

Masterplan
Zielbild 2050

1 : 5'000
Stand 22. August 2016

Legende

Siedlung

- Wohnen
- Zentrumsgebiete
- Gewerbe
- Innovationspark / synergetische Sondernutzung
- Spezialnutzung
- Öffentliche Nutzung
- Urbane Platz- / Verbindungsräume
- Städtebaulicher Akzent
- Gebäude als Merkpunkt
- Raumkanten
- Einzonungsstrategie / -priorität | ortsplanerische Ansätze

B = Bandstock, prioritäre Einzonung | 1; 2 = Reihenfolge Einzonung
M = Mitte; bedarfsorientierte Einzonung
R = Revision Gestaltungsplan | V = Verdichtung

Verkehr

- Hochleistungsstrasse, bestehend (A1 und A53)
- Hochleistungsstrasse, geplant (Glattalautobahn)
- Option Autobahnüberdeckung
- Hochleistungsstrasse, Pannestreifenumnutzung (ASTRA)
- Hochleistungsstrasse, erweiterte Pannestreifenumnutzung
- Hauptverkehrsstrasse (gem. kt. Richtplan)
- Sammelstrasse, bestehend
- Sammelstrasse, geplant / Varianten
- Sammelstrasse, Abklassierung
- Quartierstrasse, geplant
- Arealerschliessung, intern
- Bahnlinie, bestehend
- Bahnlinie, geplant (Brüttentunnel)
- Trassee Glattalbahnhof, geplant (gem. kt. Richtplan)
- Option Glattalbahnhof (S-Bhf. Dietlikon – S-Bhf. Bassersdorf)
- Ortsbus bestehend
- Ortsbus verlegt / aufzuheben
- Lärmschutz – Geschlossene Bauweise
- Bundesbasis
- Helikopter Sicherheit (Kantonspolizei und Rega)
- Startplatz Helikopter Sicherheit

Freiraum/ Landschaft

- Freizeit / Erholung
- Freiraumzäsur
- Langsamverkehrs- / Grünraumvernetzung
- Landschaftsarchitektonische Einbettung Bahnlinie
- Boulevardgestaltung

Information

- Grossgärtnereien (Abgrenzung private Gestaltungspläne)

Dokument: 27457_05A_160815_04_MP-2016.ai
Grundlage: 27457_05A_Verknüpfung_MP
(Original_H_Grundlagen_GIS/ZH/ZHK_Zuerich_Kanton/ZHK_Raster/ZHK_UP5)