

Absender:

.....  
.....  
.....

Bundesamt für Zivilluftfahrt  
Sektion Sachplan und Anlagen  
3003 Bern

Wangen-Brüttisellen, .....

## **Einwendungen zu Anpassung Sachplan Militär (SPM) und Sachplan Infrastruktur der Luftfahrt (SIL)**

Sehr geehrte Damen und Herren

Gemäss seiner Entscheid vom 3. September 2014 sieht der Bundesrat für den heutigen Militärflugplatz Dübendorf unter anderem eine zivilaviatische Nutzung vor. Der Militärflugplatz soll in erster Linie dem Geschäftsverkehr dienen, wird aber auch für Sport- und Freizeitflüge offenstehen. Zudem soll ein neuer Heliport auch private und gewerbliche Flüge zulassen.

Zu diesem Zweck müssen die Sachpläne Militär und Infrastruktur der Luftfahrt (SPM / SIL) angepasst werden, was die Umnutzung des Militärflugplatzes für zivile Zwecke ermöglicht.

Ich habe dazu folgende Einwendungen:

- Ich bin gegen die Öffnung des Militärflugplatzes Dübendorf für eine zivilaviatische Nutzung (10'000 Helikopterbewegungen im 24-Stunden-Betrieb und 18'600 Flächenflugzeuge pro Jahr). Dadurch entsteht eine deutliche Mehrbelastung der Bevölkerung von Wangen-Brüttisellen und der Region mit Fluglärm.
- Ich bin gegen den geplanten Standort des Heliports, welcher sowohl für die militärische, private wie auch für die gewerbliche Nutzung mit einem 24-Stunden Betrieb vorgesehen ist. Dieser befindet sich viel zu nahe an dicht besiedeltem Wohngebiet.
- Ich befürchte eine Entwertung der im Einzugsgebiet des Militärflugplatzes Dübendorf gelegenen Liegenschaften bedingt durch die erhöhte Lärm- und Umweltbelastung.
- Eine zivilaviatische Nutzung des Militärflugplatzes mit Flächenflugzeugen und Helikopterbetrieb rund um die Uhr beeinträchtigt die Gesundheit und vermindert die Lebensqualität der Bevölkerung von Wangen-Brüttisellen und der Region massiv.

Ich bitte Sie, die obenstehenden Einwendungen zu berücksichtigen. Vielen Dank.

Freundliche Grüsse

.....  
Unterschrift